

องค์ประกอบของคณะทำงาน

- 1 ผู้บริหารสูงสุด มีวิสัยทัศน์ด้านความปลอดภัยทางถนนชัดเจน สนับสนุนทรัพยากรที่จำเป็นในการดำเนินงาน
- 2 หัวหน้างาน มีส่วนในการควบคุมและกำกับการทำงานให้เป็นไปตามมาตรการ
- 3 เจ้าหน้าที่การเงินและงบประมาณ ให้ข้อคิดเห็นด้านการเงินเพื่อสนับสนุนให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างราบรื่น
- 4 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคล เป็นผู้รับผิดชอบข้อมูลต่างๆ ของคนในองค์กร
- 5 ฝ่ายประชาสัมพันธ์ มีส่วนสำคัญในการสื่อสาร ให้คนในองค์กรเข้าใจถึงมาตรการที่ประกาศใช้
- 6 ตัวแทนพนักงาน เพื่อเสนอความคิดเห็นต่อคณะทำงาน
- 7 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เป็นผู้ที่มีส่วนในการดำเนินมาตรการและสามารถสะท้อนปัญหาการดำเนินงานได้อีกส่วนหนึ่ง



องค์กรปลอดภัย ส่งเสริมประเทศไทยพัฒนา
องค์กร เป็น หน่วยของสังคมที่รวมหลายๆ คน ถ้าองค์กรหลายๆ องค์กรปลอดภัย
สังคมก็จะปลอดภัย และประเทศไทยก็จะพัฒนา



กรมควบคุมโรค
 สำนักโรคไม่ติดต่อ

สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค
 กระทรวงสาธารณสุข ถนนติวานนท์ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000
 โทรศัพท์ 0 2590 3967, 0 2951 0402 โทรสาร 0 2590 3968
www.thaincd.com



มาตรการองค์กร ด้านความปลอดภัยทางถนน



มาตรการองค์กร ด้านความปลอดภัยทางถนน

ปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนน

จากการรายงานความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2558 ขององค์การอนามัยโลก ได้ประมาณการว่า ประเทศไทยมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นอันดับ 2 ของโลก คิดเป็น 36.2 รายต่อแสนประชากร (ประมาณ 24,237 คน) รองจากประเทศลิเบีย

จากสภาพเศรษฐกิจและสังคมในปัจจุบัน เปลี่ยนแปลงไปจากอดีต คนเข้ามาทำงานในเมืองอยู่ภายใต้ องค์กรทั้งภาครัฐและเอกชน แนวคิดของการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจึงมุ่งเน้นไปยังองค์กรต่างๆ ให้สามารถควบคุมดูแลคนในองค์กร โดยการกำหนดมาตรการต่างๆ ทั้งที่สร้างแรงจูงใจ และบทลงโทษ เพื่อให้คนในองค์กรมีพฤติกรรมที่ปลอดภัย และเกิดเป็นวัฒนธรรมองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน

ขั้นตอนการดำเนินงานมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน



วัตถุประสงค์ของการดำเนินมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน

1. เพื่อให้ผู้นำขององค์กรกำหนด เรื่องความปลอดภัยทางถนน เป็นนโยบายที่สำคัญขององค์กร โดยเป็นที่ทราบทั้งองค์กร และติดตามผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง
2. เพื่อให้องค์กรมีคณะทำงาน ที่สามารถกำหนดมาตรการ และติดตามผลการดำเนินงานอย่างสม่ำเสมอ
3. เพื่อให้มีการรวบรวมข้อมูลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค เพื่อใช้ในการพัฒนาอย่างมีประสิทธิภาพ

