

รายละเอียดคุณลักษณะแนวทางการดำเนินงาน
“โครงการเฝ้าระวังและพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน” ในความร่วมมือระหว่าง
กระทรวงสาธารณสุข (MoPH) กับศูนย์ป้องกันและควบคุมโรคแห่งชาติ (CDC) สหรัฐอเมริกา
ปีที่ 4 (Yr.2015)

1. หลักการและเหตุผล

สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค ได้รับการสนับสนุนด้านวิชาการและงบประมาณ ในการดำเนินโครงการเฝ้าระวังและพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (Surveillance and Information System Improvement for Road Traffic Injuries: NCD2) ภายใต้ความร่วมมือด้านสาธารณสุข ประเภท Non-Research ของกระทรวงสาธารณสุขกับศูนย์ป้องกันและควบคุมโรคแห่งชาติ ประเทศสหรัฐอเมริกา ภายใต้ Cooperative Agreement Phase III (Yr.2012-2016) เพื่อพัฒนาพัฒนาระบบเฝ้าระวังและสารสนเทศการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับผู้เชี่ยวชาญจาก US-CDC ที่สามารถนำมาใช้ในการเฝ้าระวัง ติดตาม ประเมินผลการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับจังหวัด และจัดทำสารสนเทศอุบัติเหตุทางถนนในระดับจังหวัด ในการดำเนินงานปีที่ 1(พ.ศ.2555) เป็นศึกษาระบบข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในระดับจังหวัด และปีที่ 2 (พ.ศ.2556) การพัฒนาระบบเฝ้าระวังและสารสนเทศการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในระดับจังหวัด และการดำเนินงานในปีที่ 3 (2557) เป็นการจัดทำคู่มือและพัฒนาหลักสูตรการฝึกอบรมการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในระดับจังหวัดและการนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ และศึกษานโยบายและกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยโดยผู้เชี่ยวชาญ และปีที่ 4 เป็นการทดลองใช้คู่มือและหลักสูตรการฝึกอบรมการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในระดับจังหวัด และศึกษานโยบายและกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยโดยผู้เชี่ยวชาญ

สำนักโรคไม่ติดต่อ มีความประสงค์จ้างผู้เชี่ยวชาญศึกษานโยบายและกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ในวงเงินงบประมาณ 140,000 บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในการผลักดันนโยบาย วางแผนงาน และติดตามประเมินผลการดำเนินงานการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดต่อไป

2. วัตถุประสงค์โครงการ

- 1) จ้างผู้เชี่ยวชาญศึกษานโยบายและกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย
- 2) จัดทำรายงานผลศึกษานโยบายและกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย

3. การดำเนินงาน

3.1 ดำเนินการศึกษานโยบายและกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ประกอบด้วย ได้แก่ ความเร็วในการขับขี่ การดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย และการใช้เครื่องยึดเหนี่ยวเด็กในยานพาหนะ ทั้งสถานการณ์การบังคับใช้กฎหมายและนโยบายและข้อเสนอแนะในการพัฒนา

3.2 จัดทำรายงานผลการศึกษา

4. ระยะเวลาดำเนินการ 9 เดือน (ธันวาคม 2557 - สิงหาคม 2558)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมาผู้เชี่ยวชาญศึกษานโยบายและกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนน
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๔๐,๐๐๐.- บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๑ มกราคม ๒๕๕๘
เป็นเงิน ๑๔๐,๐๐๐.- บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี) -
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
นายวิทยาชาติบัญชาชัย
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) นายแพทย์ไพท สิงห์คำ นางนงนุช ตันติธรรม
และนายจรศักดิ์ จันทร์พาณิชย์

5. งบประมาณดำเนินโครงการ

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ในวงเงิน 140,000 บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) โดยมีค่าใช้จ่ายดังนี้

หมวดการเงิน	งวดการจ่ายเงิน (บาท)
<p>ค่าจ้างเหมาดำเนินการ ดำเนินการศึกษานโยบายและกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ประกอบด้วย ได้แก่ ความเร็วในการขับขี่ การดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย และการใช้เครื่องยึดเหนี่ยวเด็กในยานพาหนะ ทั้งสถานการณ์การบังคับใช้กฎหมายและนโยบายและข้อเสนอแนะในการพัฒนา และจัดทำรายงานผลการศึกษา โดยแบ่งจ่ายเป็น 2 งวด</p>	
<p>งวดที่ 1 เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำรอบการศึกษาและวิธีดำเนินงาน (Proposal) คิดเป็นร้อยละ 50 ของวงเงินการศึกษา ภายในวันที่ 27 มีนาคม 2558</p>	70,000
<p>งวดที่ 2 เมื่อผู้รับจ้างดำเนินงานแล้วเสร็จและจัดส่งรายงานผลการศึกษามายังสำนักโรคไม่ติดต่อ ภายในวันที่ 30 เมษายน 2558</p>	70,000
รวม	140,000