## เครื่องถื่มแอลกอฮอล์

## และ อุบติเหตุทางถนน <br> มีอะไรน่ารู้บ้าง



## ๙ไม่ขับเวลาเมาเพื่อตัวเวาและเพื่อนว่วมทาง"

## B DONT TRRIE ERUNK

## (1) การดูดพึมแอลกอฮอล์ในร่างกาย

เมี่อเราดี่มเคว่ำงดี่มที่มีแอลกอซอล์เป็นส่วนผสมยู่่ เช่น เบียร์ ไวน์ สุรา เคว่่รด่่มี้้ดนะผ่านปากไปยังกระเฟาะอาหารและสุ่ล่าไส้เล้ก
 ส่วนที่เหลืจจะดุกุดจึมีมที่ลําไสสเล็ก เนื่องจกกโมเลกุจของแอลาอซอล์ มีงนาคเล์กนละไม้ต้องการน้ำย่อยในกกรย่อย่อ่อน ฉะน้้นแอลกฉซอล์ จีงทูกดูจจึมอย่างรวดเร์วเท้สู่เลือด ถ้าหากกรเพาะอาหารว่าง แอลกอซอล์จะถูกดูดศีมหมดลายใน 30 นาทีหลังารดด่่ม น่่ถ้า กระเพาะอาหารมีอาหารอยู่ อาจต้องใช้วจลานานถึง 90 นาที หรือ นานกว่า แอลกอซอล์ไม่สามารถถูกดูจซึมเท้าร่างกายโดยการหายได เอาไอ หืือไม่สามารถููดสีมผ่านผิวหนังได้

เมี่อนอลกอชอล์เท้าสุ่เอีอดแล้ว แอลกชชอล์จเคลื่อนตามทิศทาง เดินชจงเลีอดจากลำไส้สู่ตั้ จากที่นี่แอลกอซอล์บางส่วนจะถูกทำลาย โดยตับ จกกน้นเลือดงะผ่านไปทางหัวโด้านขวานละเลือดดูกสูบดีดไป ปอดเพื่อวับออกจิเดน แล้วเลือดจะถูกส่งไปททงหัวใดด้านซ้าขและถุก สูบจีดไปสุ่ส่วนต่าง ๆ ของร่างกาย ผ่านเส้นเลืองแดงใหฝึจึงทำให้ แอลกอซอล์ถูกส่งไปไตามเนี้อเยี่ยต่าง ๆ ที่มี้ำอยู่ เมี่อนอลกอซอล์ เท้าสุ่สมองะะำให้ห้ารสั่งงานของสมองช้าลง เมี่อแอลกยซอล์ผ่าน ปอดแอลกอซอล์บางส่วนจะแพร่ออกสู่อากกศ (ลมหายไจ) ซึ่งการ วิเคราะห์ปริมาณแอลกอซอล์ในลมหายใจะสสามารถหำไปสู่การ วิเคราะห์หาปริมาณแขลกอซซล์ในลืือดได้

## (2) สุรากับการเกิดอุบัติเหตุทางลนน

แอลกยชอล์เมี่อเท้าสู่ร่างกาย จะถูกดูดซีมและกระจาขไปได้ทุกส่วน ของร่างกายภายในววลา 5 นาที การดี่มสุราจะทำให้มีผลต่อการ ทำงานของะรัขวะระบบต่าง ๆ ขจงร่างกาย การเกิออุบัติเหตุจราจร ที่มีสาเหตุจากผู้บบบี่ที่มสสุรา เกิงเนื่องจากเมื่อดี่มสุราจนมีความเเบม ของแอลกอซอล์ในเอีอดลึึงรดับหนึ่ง สุราจะไปมีผลกดการทำงาน ของระบบประสาทเป็นผลให้การทำงานของร่างกาขช้าลง ประสาท หย่อนสมรรถภาพ กรรับรู้กาพ แสงนละสีของสัญฎาแต่าง ๆ ช้าจง ขอบเทตการมจงแคบลง ทำให้เห็นภาพการจราจรไม่พอ การคาดคเเนระยเผิดไปมีโอกาสเกิออุบัติเนตุได้าย

อุบตตเหตุที่กิดขึ้นบนท้้องถนนที่พําให้คนไทยต้องตายป็ละ 13,000 คน บามเงโอีกนับล้านคน ในจำนวนนั้หลาขแสนคน ต้องกลายเป็นผู้พิการ ประเมินความสูฉมเสีย ทางเศรษฐกิกจที่เกิด พบว่า มีมูลค่านับ แสนล้านบบทต่อปี ซึ่สสานตุสำคัญ ของการเกิออุบัติเหตุ พบว่า ร้ยยละ 50 เกิจจากการขับชี่ในขณเมึนมมาสุรา

## และโอกาสเกิดอุบัติเหตุจราจร

(3) ตารางแสดงความส้มพันธ์ระหว่างระดับความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือด

| ระดับแอลกอซอล์ในเลือด สมรรถภาพในการขับขี่รถ(มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต) |  | โอกาสเกิจอุบติเหตุจราจร |
| :---: | :---: | :---: |
| 20 | มีผลเพีขงเล็กเ้อยเลพาะบางคน | ใกล้เคียงกับคคไม่ดี่มสุรา |
| 50 | มีผลทำใน้ความสามารถไนการขับรถลดลงเดลีย $8 \%$ เป็นระดับ ที่ฬักัจิอยทั่วไปยอมวับว่ากากบับรถฉะเป็นอันตราข | โอกสสเกิอุบัติเหตุเป็น 2 เท่า ของคนที่ไม่มี่มสสรา |
| 80 | มีผลท่ใใ้ความสามารถในการับบรลลดลเเลลี่ย $12 \%$ มีผลต่อ คนงับรถทกคหและระดับน้ใช้เป็นกฉหมายควบคมในหลายประเทศ | โอกาสเกิจุบุตัเหตุป็น 3 เท่า ของคนที่ไม่อม่มสสา |
| 100 | มีผลทใให้ความสามารถใใหการับรถลดลเเลลี่ย $15 \%$ มีผลต่งคน ขับรถทกคนและการขับรถจะแย่ลงอย่างรวดเร็วเมี่อถึงระดับนี้ | โยาสเกิจดุบัติเหตุเป็น 6 เท่า ของคนที่ไม่ดี่มสสรา |
| 150 | มีผลท์ใให้ควมสามารถในกกรับรถลดลงเฉลี่ย $33 \%$ | โฮกาสเกิดอุบิติหนตุเป็น 40 เท่า ของคนที่ไม่ดื่มสรา |
| $\begin{aligned} & \text { มากnว่า } \\ & 200 \end{aligned}$ | สมรรถภาพลดลงเป็นสัดส่วนกับระดับนอลกอซอล์ | ไม่สามารจว้ดได้ เนื่องจากควบคุม กรทตจงงไม่ได้ แตโยกาสเกิด ถุบัติเหตุสูสมาก |
|  |  |  |

## DON'T DRIVE DRUNK

## 4 ปีจจัยที่มีผลต่อระดับแอลกอฮอล์ในเลีอด

ปกติคนที่ดี่มเคคื่องดี่มที่มีมออกาอซอล์มากและเข้ม้น้นะมมีระดับของแอลกอซอล์ในเลือดและลมหายใจสููง


。

## ความเเ็มนันบองแอลกอซอล์





 มะห่า


ถ้าดึ่มเครี่องดดี่มที่มีแอลกอซอล์แบบช้า ๆ ค่อย ๆ ดี่มไป จะำให้อัตรากรเพิ่มของแอลกะซอล์ในเลือด เท่ากับชัตราการ ทำลาขแอลกอซอล์ขขงตับซึ่งจะมีผลลำให้นอลกอซซล์ในลลียตต่ำ


## อาหารในกระเพาะ

ถัไในกระเพาะอาหารนละลำไส้เล็กไม่มียาหารยยู่งะมีผลล ทำให้แอลกจซอล์ถูกดูจซึมได้ร์ว แส่ถ้ามีอาหารที่มีไมม้นมากจะ ทำให้การถูตซึมชัา

## ชนิดของเครื่องดี่มที่ใช้ผสมกับ เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Mixer)

การผสมเครื่งงง่่มแอลกชชซล์ด์อยเครื่งงด่มมที่มีส่สนผสม
 สู่กระแสเลีอดได้ร์วั้ั้น

## น้ำหนักของร่างกาย

เนื่องจากร่างกาขขขงงคนเราประกอบด้อขน้ำ 2 ใน 3 ส่วน ฉะน้นคนที่มีน้ำหนักมาก เมื่อแอลกยซอล์ดูกดูจซีมเข้า ร่างกายจะทำให้แจลกอซอล์ในเลีจจมีความเข้มับน้อยกว่าคน ที่มีนัำหนักเบา คนอ้วนจะมีน้ำในร่างกายน้อยกว่าคนผอม ถ้า น้ำหนักเท่กัน เนื่องจากนอลกยชอล์จะละลายได้ห้อยไนไขมัน เมื่อเทีขบกับน้ำ ด้อยเหตุนั้ไริมานความเทัมบันของแอลกอซอล์ ในเลีอดคนอ้วนดะสูงงว่าคนผอม เมี่อดี่มเครื่งงดี่มที่มี่ว่วนผสม ของนอลกอยอล์เท่ากัน

เพศ
ผู้หญิงโดยทั่ไไมีมูปร่างเล็กกว่าผู้ชาย แ่ม่ไมมันมากกว่า ความสามารถไนการเผาผลลฉมแอลกอยอล์น้อยกว่า ..... และ โดยเลพาะมีกรนกก่ว้ง้้นลงของระด้บซอรโโมนในร่างกายทำให้ ระด้บนอลกอซอล์ขขงู้หฉิงสูงกั่าผู้ชาย

อารมณ์
ภาวะอารมณโุ่นม้วหัวเสีย ความาลัว ความเครียด ฯลฯ มีผลทำให้การดูจซีมแอลกอซอล์เข้าสู่กระแสเลือดได้เ็วข้้้น

ปัญหาสุบภาพ ผู่ที่มีอาการอ่อนเพลียหฮีอเด็บป่วย จะมีรเดับ แอลกอชอล์ในลีอดสูงก่าผู่ที่ทีร่างกายปกติ

การใช้ยา
การใช้ยาบางชนิตร่วมกับการดี่มแอลกษชยล์ ยาจะ มีผลต่ตการเร่งปอิกิริยาของแอลกอซอล์ให้เรววั้น

## 5 สูตรค่านวณหาค่าประมาณการของระดับแอลกอฮอล์ในเล็อด (อย่างง่าย)

## ผู้หญูง ระดับแอลกอฮอส์ในเล็อด <br> $=\frac{\text { ปริมาณแอลกอซอล์ที่ดี่ม }(\text { กรัม) }}{\text { น้ำหนัก }(\text { กิโลกรัม }) \times 0.55 \times 10}$

การคิดปริมาณแอลกอศอล์ (1 ถึ่ม หร็อ one drink)
เบียร์ มีปริมาณแอลกอซอล์ $3-6 \% \mathrm{vol}$. หรือ เฉลี่ย $5 \%$ เบียร์ 1 กระป๋อง มี 330 ซิซี $=\frac{5 \% \times 330}{100}=16.5$ กรัม
ไวน์ มีปริมาณแอลกอซอล์ $12-14 \% \mathrm{vol}$. หรือเฉลี่ย $13 \%$
ไวน์ 150 ซิซ $=\frac{13 \% \times 150}{100}=19.5$ กรัม $\square$ สุรากลั่น มีปริมาณแอลกอซอล์ $40 \%$ สุรากลั่น 45 ซีซี $=\frac{40 \% \times 45}{100}=18$ กรัม

## ตัวอย่างการค่านวณ

ชายไทยน้ำหนัก 60 กิโลกรัม ดื่มเบียร์ 2 กระป๋อง

$$
\text { จะมีระดับแอลกชซอล์ในเลีอด }=\frac{16.5 \times 2}{60 \times 0.68 \times 10}
$$

$$
=0.08 \text { กรัม\% หรือ }=80 \text { มิลลิกรัม\% }
$$

## ผู้ชาย ระดับแอลกอฮอล์ในเล็อด

$$
=\frac{\text { ปริมาณแอลกอซอล์ที่ดี่ม }(\text { กั้ม) }}{\text { น้ำหนัก (กิโลกรัม) } \times 0.68 \times 10}
$$

## ข้อควรค่านึง

 เป็นเพียงค่าประมาณการคร่าวๆ เท่านั้น ระดับแอลกขซอล์ ในแต่ละบุคคลมีความแตกต่างกัน ทั้งนังึนอยู่กับหลายปัจจัย ได้แก่ อัตราการเผาผลาญ ชนิดของเครื่องดี่ม การผสม เครื่จงดี่ม อาหารในกระเพาะจาหาร ระยะเวลาในการดื่ม ฯลฯ
(2) ในช่วงเวลาของการดื่ม ร่างกายคนเราจะมีการขับถ่าย แอลกชซอล์ยอกไบโดยเฉลี่ยประมาณ $10-20$ มิลลิกรัม\% ใน 1 ชั่โมง

## (6) เราจะหาระด้บแอลกอฮอล์ในเล็อดย้อนกล้บไป

ค่าประมาณการระดับแอลกอซอล์ในเลีอด ณ เวลาที่เกิดเหตุ เท่ากับ 0.0165 x ช่วงเวลาที่ผ่านไปตั้งแต่เกิดเหตุถึงเวลาที่ตรวจ หาแอลกอซอล์ (ชั่วโมง) + ระดับแอลกอซอล์ที่วัดได้

## ตัวอย่างการคำนวณ

เกิดอุบัติเหตุทางลนเ เมื่อเคลา 20.00 น. ตรวจหา ระดับแอลกยซอล์ในเลือดของสู้ทีบขี่ ณ เฉลา 22.00 น. พบมีระดับแอลกอชอล์เพ่กกับ 0.04 กรัมเปอร์เพ็นต์ ด้งน้้น ค่าประมาณแการระดับแอลกอซอล์ในเลืองพงงผู้บับบี่ ๙ เฉลาที่กิิดเหตุ เพ่ากับ

$$
\begin{aligned}
& (0.0165 \times 2 \text { ช่่โมง })+0.04 \text { กรัม\% } \\
= & 0.073 \text { กรัม\% หรือ } 73 \text { มิลลิกรัม\% }
\end{aligned}
$$

## ณ เวลาเกิดอุบัติเหตุได้อย่างไร ?

\section*{กระณีเกิดอุบัติเหตุทางถนน หากผู้ข้บขี่ไม่ได้อีกตรวจหาระดับ

ลกอชอล์ไนเลือดที่นทีหลังจากเกิดเหตุ แต่มีการตรวจหลังจาก <br> กรณีเกิดอุบัติเหตัทางถนน หากผู้ข้บขี่ไม่ได้ถูกตรวจหาระดับ
แอลกอซอล์ในเลือดที่นทีหลังจากเกิดเหตุ แต่มิการตรวจหลังจาก
เวลาผ่านไปช่วงหนึ่งแล้ว ในต่างประเทศมีวีธีการคำนวณหาระดับ <br> กรณีเกิดอับิติเหตุทางถนน หากผู้ขับขี่ไม่ได้ถูกตรวจหาระดับ
แอลกอซอล์ในเลือดทันทีหลังจจากเกิดหตุ แต่มีการตรจจลังจาก
เวลาผ่านไปช่วงหนึ่งแล้ว ในต่างประเทศมีวีธีการคำนวณหาระดับ

แอลกอชอล์ย้อนกลับไป ณ เวลาที่เกิดเหตุได้ โดยใช้สูตตรดังนี้ -}

## ว้อล้งเกต

ระด้นแอลกอซอส์ในแลีอดของสู้บับที่ 0. เคลาหลังเกิดเหตุ 2 ช่่โมง ตรวจพบว่า มีเพียง 40 มิลลิกรัมเปอรเส็นต์ ไม่เกินกว่าที่กญหมายกำหนด แต่หากคิดคำนวณย้อนกลับไป ณเ เวลาที่เกิดเหตุ จะพบว่า สู้บับขี่รายน้ำมรระดับแอลกอซอล์ สูงถึง 73 มิลลิกรัมเปอร์์์นต์ มากกว่าที่กดุมายกำหนด ไว (50 มิลลิกวัมเปอร์เซ็นต์) ซึ่งถีอได้ว่า มีความผิดฐานขับรถในvแะเมาสุรา

