

ข้อมูลและสถิติ

คนตาย

# หายไปในไหน

## ระบบข้อมูล

เป็นหัวใจสำคัญในการผลักดันให้เกิดกระแสการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในระดับชาติ

ระบบข้อมูลเป็นหัวใจสำคัญในการผลักดันให้เกิดกระแสการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในระดับชาติและการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การดำเนินงานต่างๆ การจัดทำแผนงานโครงการที่ถื่นนั้น ต้องอาศัยข้อมูลสถานการณ์ที่สามารถมองเห็นแนวโน้มความรุนแรงของปัญหา ทำให้ทราบถึงสาเหตุและปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาย่างเป็นรูปธรรม แต่ในปัจจุบันข้อมูลก็นำมาใช้มาจากหลายหน่วยงาน วัตถุประสงค์ในการเก็บข้อมูลแตกต่างกัน ทำให้ข้อมูลจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตแตกต่างกันไปด้วย และไม่มีข้อมูลจากหน่วยงานใดที่มีความครอบคลุม ครบถ้วน

### ตารางเปรียบเทียบจำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจากฐานข้อมูล 3 ฐาน ที่ใช้ในปัจจุบัน

ปี	ฐานข้อมูลรณมิตรและหนังสือรับรองการตาย	ฐานข้อมูล บ.กลาง	ฐานข้อมูลตำรวจ
2553	13,766	6,089	10,742
2554	14,033	8,364	10,283
2555	14,059	9,409	9,255
2556	14,789	8,512	8,019
2557	15,045	9,245	-



[www.ThaiIcd.com](http://www.ThaiIcd.com)  
[www.facebook.com/thaincd](http://www.facebook.com/thaincd)

สำนักโรคไม่ติดต่อ  
กรมควบคุมโรค



# องค์การอนามัยโลก

ได้ทำการสำรวจข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลก

เมื่อปี 2553 พบว่าประเทศไทยมีข้อมูลหลายแหล่ง แต่ละแหล่งมีจำนวนที่แตกต่างกัน ทำให้องค์การอนามัยโลก  
ไม่เชื่อถือข้อมูลการตายของประเทศไทย จึงใช้วิธีการทางสถิติคำนวณจำนวนการตายออกมา เท่ากับ 26,312 คน  
โดยใช้ตัวเลขจากมรณบัตรของสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุขมีจำนวน 13,766 คน

## Estimated total RTI deaths for 2010

Report number of deaths for 2010 = 13,766

Estimated total RTI deaths for 2010 (13 variables used for estimation: GDP, vehicle/capita, road density, national speed limit urban-rural, health system access, alc consumption, population working, percentage MC, corruption index, national policy for walking/cycling, population) = 26,312

= 38.07, Rank the 3th worst in the world

Estimated total RTI fatality rate per 100,000 population

จากตัวเลขจำนวนการตายที่องค์การอนามัยโลกได้ประมาณการไว้ ทำให้ประเทศไทยติดอันดับโลก  
ตายจากอุบัติเหตุทางถนนสูงเป็นอันดับ 3 ของโลก

## และเป็นอันดับ 1 ในเอเชีย

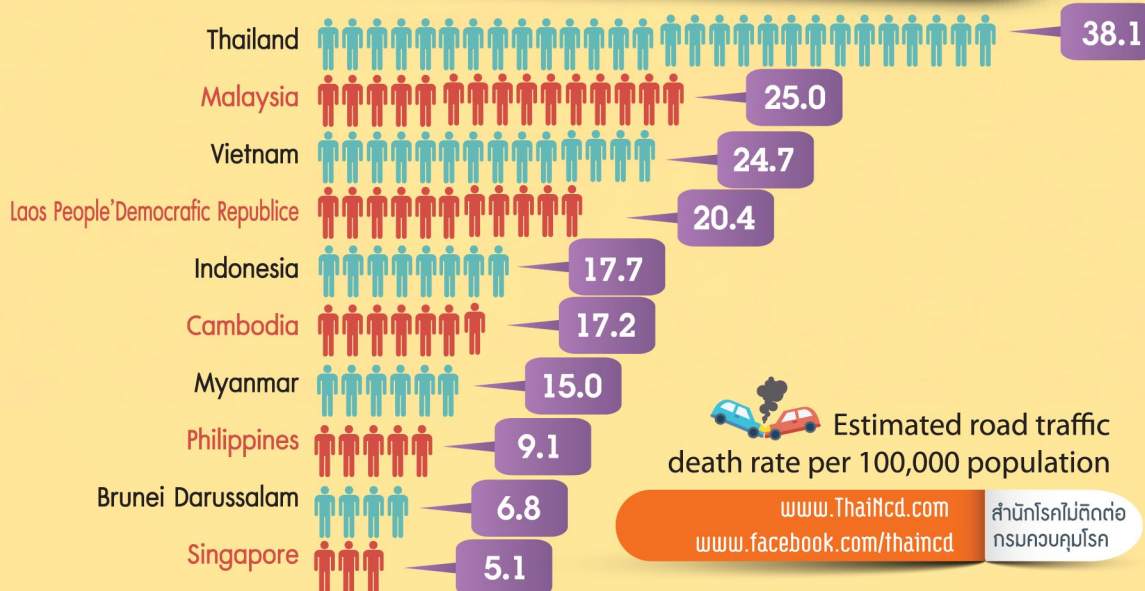


องค์การอนามัยโลกรายงานความปลอดภัยทางถนนของโลก 2553

- อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของไทยสูงเป็นอันดับ 3 ของโลก เสียชีวิตถึง 38.1 คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน
- อันดับ 1 คือ ประเทศเกาะนีอูเอ เสียชีวิต 68.3 ต่อแสนประชากร ซึ่งทั้งประเทศมีประชากรเพียง 1,465 คนเท่านั้น
- อันดับ 2 คือ สาธารณรัฐไคโมบีกัน มีประชากร 9,927,320 คน มีอัตราผู้เสียชีวิต 41.7 ต่อแสนประชากร



### เรียงลำดับตามความรุนแรงของประเทศใน AEC



Estimated road traffic death rate per 100,000 population

[www.ThaiTcd.com](http://www.ThaiTcd.com)

[www.facebook.com/thaincd](https://www.facebook.com/thaincd)

สำนักโรคไม่ติดต่อ  
กรมควบคุมโรค





# หายไปไหน

จากปัญหาที่เกิดขึ้น ทำให้ข้อมูลประเทศไทยไม่เป็นที่น่าเชื่อถือ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เห็นถึงความสำคัญในเรื่องนี้ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการด้านการบริหารจัดการข้อมูล และติดตาม ประเมินผล ซึ่งมีนายแพทย์ณัฏฐพร ชื่นกลิ่น รองอธิบดีกรมควบคุมโรค เป็นประธาน และคณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2553

## มอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุขเป็นแกนหลัก

ในการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อปรับปรุงการดำเนินการจัดเก็บข้อมูล และสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานต่างๆ ให้เป็นระบบ มีความถูกต้อง และเป็นเอกภาพ เพื่อให้ได้ข้อมูลที่มีประสิทธิภาพ ใช้ในการกำหนดนโยบาย/แผนงาน และมาตรการที่ดี รวมทั้งใช้ในการติดตาม ประเมินผล และกำกับตัวชี้วัดการดำเนินงานทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ตลอดจนใช้ในการผลักดันนโยบาย ผ่านทางศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน การหาจำนวนการตายที่มีความครอบคลุม ครบถ้วน ถูกต้อง ใกล้เคียงกับความเป็นจริงมากที่สุด และต้องเป็นที่ยอมรับของทุกหน่วยงาน เพื่อใช้เป็นฐานตั้งต้นของทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

เริ่มจากปี 2554-2563 จึงเป็นที่มาของการบูรณาการข้อมูลจากหลายหน่วยงาน แต่เริ่มต้นจากการบูรณาการข้อมูลการตายก่อน โดยใช้ฐานข้อมูลจาก 3 หน่วยงาน คือ

- 1) กระทรวงสาธารณสุข
- 2) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- 3) บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด



[www.Thaitncd.com](http://www.Thaitncd.com)  
[www.facebook.com/thaitncd](http://www.facebook.com/thaitncd)

สำนักโรคไม่ติดต่อ  
กรมควบคุมโรค





# ความครบถ้วนของตัวแปรสำคัญ และความครอบคลุมในแต่ละฐานข้อมูล



ฐานข้อมูล	ตัวแปร	ฐานข้อมูลรณบัตร และหนังสือรับรองการตาย DEAD	ฐานข้อมูล บ.กลาง E-Claim	ฐานข้อมูลตำรวจ POLIS
	เลขที่บัตรประชาชน ID / passport	100%	100%	37%
	ชื่อ สกุล	100%	100%	100%
	วัน เดือน ปี เกิดเหตุ/เสียชีวิต	100%	100%	100%
	จังหวัด	98%	100%	96%
	ความครอบคลุม	เฉพาะคนไทยที่มีหมายเลขบัตรประชาชน	เฉพาะข้อมูลในรายที่ claim กับบริษัทประกัน	เฉพาะข้อมูลในรายที่เป็นคดี
	การระบุสาเหตุ นำของการตาย	บางรายระบุไม่ชัดเจน เช่น เลือดออกในสมอง ภาวะโหลคคีรณะแตก คอหัก	ชัดเจนว่าเป็น อุบัติเหตุทางถนน	ชัดเจนว่าเป็นอุบัติเหตุทางถนน



# ตารางเปรียบเทียบจำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจากการบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน

ปี	ฐานข้อมูลมรณบัตร และหนังสือรับรองการตาย	ฐานข้อมูล บ.กลาง	ฐานข้อมูล ตำรวจ	ข้อมูลจากการเชื่อม 3 ฐาน	ข้อมูลประมาณการของ WHO
2553	-	-	-	-	26,312
2554	18,014	10,874	10,208	23,390	-
2555	17,840	10,962	9,235	22,841	24,237
2556	18,118	10,464	7,916	22,438	-

## ข้อเสนอแนะ

**หมายเหตุ:** มีจำนวนผู้เสียชีวิตทุกรายที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย ทั้งที่ทราบและไม่ทราบสัญชาติ

2

ให้ผู้บริหารทุกหน่วยงานมีนโยบาย กำชับให้มีการรายงานข้อมูลให้ครบถ้วน โดยเฉพาะหมายเลขบัตรประชาชน และ ชื่อ นามสกุล เพื่อใช้เป็น key fields ในการเชื่อมข้อมูล

1

เห็นควรให้มีการบูรณาการข้อมูลจากหลายฐานอย่างเป็นระบบ เพื่อเติมเต็มข้อมูลที่ขาดหายไปในแต่ละฐานทำให้ได้จำนวนการตายที่ครอบคลุมมากขึ้น ทั้งในส่วนกลางและระดับจังหวัด

3

ควรให้หน่วยงานพัฒนาคุณภาพระบบข้อมูลของตนเอง ตั้งแต่ต้นทาง โดยให้การสนับสนุนงบประมาณ บุคลากร อุปกรณ์และเครื่องมือในการทำงาน

4

ในด้านความยั่งยืนของระบบการบูรณาการฐานข้อมูลและความปลอดภัยของระบบในระยะยาวเป็นเรื่องที่ทุกหน่วยงานให้ความสำคัญกันมาก ซึ่งจะต้องหาข้อตกลงร่วมกัน

5

ให้นำข้อมูลการเสียชีวิตที่ได้จากการบูรณาการข้อมูลมาวิเคราะห์เบื้องต้น และวิเคราะห์กักตักแยกข้อมูลการเสียชีวิตโดยใช้นิยาม 30 วัน

6

ให้บูรณาการเพิ่มเติมในส่วนข้อมูลการบาดเจ็บ และเพิ่มฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องจากหน่วยงานอื่นๆ เช่น กระทรวงคมนาคม รวมถึงวิเคราะห์ข้อมูลตามประเด็นปัญหาที่น่าสนใจ

