

2.1

กำหนดจุดในการตั้งด่านชุมชน/จุดสกัด เช่น ทางเข้าออกชุมชน
แยกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ประมาณ 2-4 จุด/ชุมชน
หรือจัดเป็นลักษณะด่านเคลื่อนที่ได้

2.2

กำหนดหัวหน้าทีมและจำนวนเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมหรือประมาณ
5-10 คนต่อจุด การจัดการแบ่งเวรยามหมุนเวียนและลงบันทึกการทำงาน

2.3

กำหนดเวลาในการปฏิบัติงาน ให้เหมาะสมกับช่วงเวลาที่มียุทธกรรมเสี่ยง
เช่น ช่วงเวลาที่มีการมาสุรา มีงานเลี้ยง เป็นต้น (ไม่จำเป็นต้องเป็น 24 ชม.)

2.4

จัดเตรียมพื้นที่ด่านชุมชน/จุดสกัด มีการตั้งไฟสัญญาณและกรวยจราจร
ให้มองเห็นอย่างชัดเจน เพื่อแสดงว่ามีด่านชุมชน/จุดสกัดบริเวณนี้

2.5

กำหนดวิธีการปฏิบัติหน้าที่ของทีมที่อยู่ในจุดตรวจอย่างชัดเจน
- อบรมให้ความรู้เรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนแก่ประชาชน
- สกัดคนเมาไม่ให้ขับขี่และหยุดพักให้หายเมาก่อน ยึดรถชั่วคราว
ถ้าเกิดการขัดแย้งให้แจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจเข้ามาปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมาย

3.1

สรุปจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต โดยเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา

3.2

สอบสวนหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในชุมชน
เพื่อหาแนวทางแก้ไข

3.3

สรุปบทเรียน ข้อเสนอแนะ สำหรับใช้วางแผน
การดำเนินงานเทศกาลต่อไป

3.4

จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน



หลัก 3 ต. เพื่อปกป้อง พี่น้อง ลูกหลาน



www.ThaiNcd.com
www.facebook.com/thaincd

สำนักโรคไม่ติดต่อ
กรมควบคุมโรค

ตั้งด่าน ชุมชน



www.ThaiNcd.com
www.facebook.com/thaincd

สำนักโรคไม่ติดต่อ
กรมควบคุมโรค

ประเทศไทยถูกจัดให้เป็น ประเทศที่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เป็นอันดับที่ 3 ของโลก

ประเทศไทย เป็นประเทศกำลังพัฒนาที่กำลังเผชิญกับปัญหาและความท้าทาย ในด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งจากการถูกจัดโดยองค์การอนามัยโลก ให้เป็นอันดับที่ 3 ของประเทศที่มีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ข้อมูลในมรณบัตรและหนังสือ รับรองการตายของกระทรวงสาธารณสุขที่พบว่า ในปี 2553-2556 ประเทศไทยมี ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเฉลี่ย 14,161 คนต่อปี คิดเป็น 38 คนต่อวัน หรือ ประมาณ 2 คนต่อชั่วโมง ผู้บาดเจ็บรุนแรงที่เข้ารับรักษาตัวในโรงพยาบาลสูงถึง 136,544 คน และประมาณ 6-7 พันคน ต้องกลายมาเป็นคนพิการในแต่ละปี

ปีใหม่ ใครเสี่ยง.. จักรยานยนต์ ชุมชน ถนนสายรอง อบต./หมู่บ้าน



ในเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ พบว่า มีการเกิดอุบัติเหตุสูงมากกว่า ช่วงปกติ ปัจจัยที่สำคัญเกิดจากพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน ได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็ว และไม่สวมหมวกนิรภัย เกิดกับผู้ใช้จักรยานยนต์ในชุมชนบนถนน อบต./หมู่บ้าน และถนนสายรอง ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงที่สุด คือ 17.00 – 22.00 น.

การแก้ปัญหาในระดับชุมชนอย่างเป็นรูปธรรม จึงควรให้มีการจัดตั้งด้านชุมชน แบบสหสาขา โดยมีวัตถุประสงค์ลดพฤติกรรมเสี่ยง สกัดกลุ่มเสี่ยง เพื่อป้องกันและป้องปราม พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ตั้งด้านชุมชน สกัดกลุ่มเสี่ยง เลี่ยงอุบัติเหตุ

ด้านชุมชน คือ จุดตรวจหรือจุดสกัดบนถนนชุมชน/อบต./หมู่บ้าน โดยความร่วมมือขององค์กร/กลุ่มต่าง ๆ ในชุมชนแบบสหสาขา

ด้านชุมชน คือ จุดตรวจหรือจุดสกัดบนถนนชุมชน/อบต./หมู่บ้าน โดยความร่วมมือขององค์กร/กลุ่มต่าง ๆ ในชุมชนแบบสหสาขา เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยง ต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ป้องกันและป้องปรามกลุ่มเสี่ยงในชุมชน ดูแลความสงบเรียบร้อยในหมู่บ้าน เช่น การเมาสุรา การขับรถเร็ว ไม่สวมใส่หมวกนิรภัย เป็นต้น

องค์ประกอบของด้านชุมชน ประกอบด้วย

- องค์การบริหารส่วนตำบล/เทศบาล
- ฝ่ายปกครอง กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน
- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.)
- อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.)
- อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.)
- ชุติรักสุขภาพความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.)
- ผู้ที่ได้รับการยอมรับนับถือในชุมชน เช่น ผู้สูงอายุ ครู อาจารย์
- กลุ่มอาสาสมัครอื่นๆ เช่น กลุ่มเยาวชน ชมรมผู้สูงอายุ กลุ่มแม่บ้าน เป็นต้น



หลัก 3 ต. เพื่อปกป้อง พี่น้อง ลูกหลาน

เตรียมความพร้อม ร่วมสร้างมาตรการชุมชน 1 ต. เตรียม

- 1.1 จัดทำประชาคมหรือธรรมนูญหมู่บ้านจากมติชุมชน ในการสร้างมาตรการ ป้องกันอุบัติเหตุทางถนนเพื่อสร้างการยอมรับของคนในชุมชน
- 1.2 ประชุมเพื่อเตรียมพร้อมทีมงาน ชี้แจงวัตถุประสงค์ เตรียมวัสดุอุปกรณ์ งบประมาณ และกำหนดบทบาทหน้าที่ ประธานเจ้าหน้าที่ ภาครัฐเพื่อขอการสนับสนุน เช่น คำสั่งการจัดตั้งด่าน
- 1.3 ร่วมกันวิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยง จุดเสี่ยง พฤติกรรมเสี่ยง และกลุ่มเสี่ยง
 - สำรวจชุมชน/จุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และการจัดการสิ่งแวดล้อม ให้ปลอดภัยก่อนถึงเทศกาล เช่น การตั้งป้ายเตือน จัดระเบียบการจราจร กำจัดสิ่งกีดขวาง เป็นต้น
 - สำรวจกลุ่มเสี่ยง ระบุคนเสี่ยง/พฤติกรรมเสี่ยง เช่น เมาแล้วขับ การขับรถเร็ว
 - สื่อสารเสียงตามสายรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุ ร่วมกับประชาสัมพันธ์กฎหมาย เกี่ยวกับการจำหน่ายสุราในสถานที่และเวลาห้ามขาย การจำหน่ายสุราให้ กับเด็กอายุต่ำกว่า 20 ปี