

## บทที่ ๘

# กฎหมาย/มาตรฐาน/ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันการจมน้ำ: กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันการจมน้ำ

นายจรินทร์ บุตรวงศ์  
สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรมเจ้าท่า

### กฎหมายเกี่ยวกับการเดินเรือ

กฎหมายสำหรับเรือภายในประเทศและเรือต่างประเทศที่มีการเดินเรือภายในน่านน้ำไทย จะมีการบังคับใช้ต่อเจ้าของเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ และตัวเรือเพื่อให้เกิดความเรียบร้อยและปลอดภัย ต่อการเดินเรือ ซึ่งมีกฎหมายเกี่ยวข้อง ดังนี้

- พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖
- พระราชบัญญัติการป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๕๒๒
- พระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. ๒๔๘๑

### พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖

“เรือ” หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด ไม่ว่าจะใช้เพื่อบรรทุกลำเลียง โดยสาร ลาก จูง ดัน ยก ชูหรือลอก รวมทั้งยานพาหนะอย่างอื่นที่สามารถใช้ในน้ำได้ ทำนองเดียวกัน

“เรือลำเลียง” หมายความว่า เรือที่มีใช้เรือกล และใช้สำหรับลำเลียง หรือขนถ่ายสินค้าจากเรือ กำนัน หรือบรรทุกสินค้าส่งเรือกำปั่น

“เรือลำเลียงทหาร” หมายความว่า เรือที่ใช้ในการลำเลียงทหารทั้งนี้ไม่ว่าจะ เป็นเรือของ ทางราชการทหารหรือไม่ก็ตาม

### พระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. ๒๔๘๑

เรือดังกล่าวต่อไปนี้ เมื่อได้จดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้แล้ว ให้ถือว่าเป็นเรือไทย  
สำหรับการค้าในน่านน้ำไทย

- เรือกล ขนาดตั้งแต่สิบตันกรอสขึ้นไป
- เรือทะเลที่มีใช้เรือกล ขนาดตั้งแต่ยี่สิบตันกรอสขึ้นไป
- เรือลำน้ำที่มีใช้เรือกล ขนาดตั้งแต่ห้าสิบตันกรอสขึ้นไป

สำหรับการประมง

- เรือกลทุกขนาด
- เรือที่มีใช้เรือกลขนาดตั้งแต่หกตันกรอสขึ้นไป

## พระราชบัญญัติการป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๕๒๒

“ผู้ควบคุมเรือ” หมายถึง นายเรือ สรั่ง ไต้ก๋ง นายท้าย คนถือท้ายหรือบุคคลใดอื่น ผู้มีหน้าที่บังคับเรือและรับผิดชอบในเรือ แต่ไม่หมายความถึงผู้นำร่อง

“คนประจำเรือ” หมายความว่า บรรดาคนที่มีหน้าที่ทำการประจำอยู่ในเรือ

“คนโดยสาร” หมายความว่า คนที่อยู่ในเรือ เว้นแต่

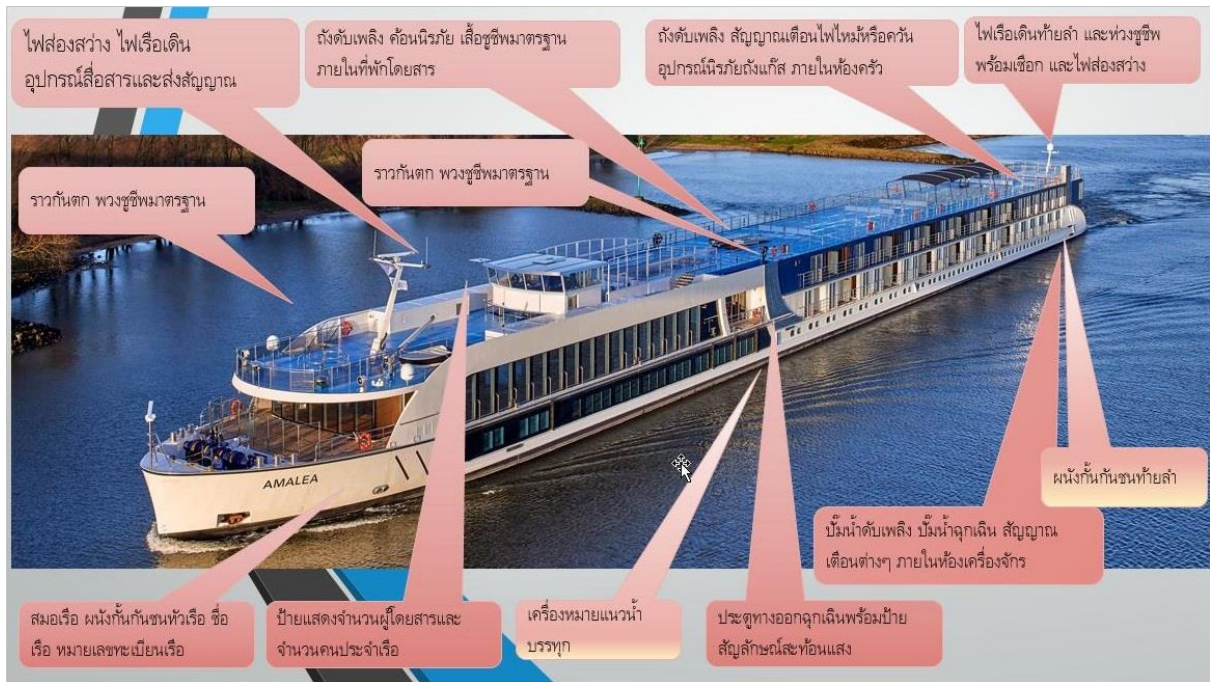
(๑) คนประจำเรือ หรือผู้อื่นที่รับจ้างทำงานในเรือนั้น

(๒) เด็กที่มีอายุต่ำกว่าหนึ่งปี

## ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับกฎหมายการตรวจเรือโดยสาร

### ความสำคัญ

เพื่อตรวจสอบ, กำหนดเงื่อนไขในการใช้เรือ, กำกับดูแลมาตรฐานของเรือ มาตรฐานอุปกรณ์ประจำเรือ, มาตรฐานคนประจำเรือ, ตรวจสอบสภาพเรือให้เป็นไปตามกฎหมายภายในและมาตรฐานสากล



## กรอบอำนาจตามกฎหมาย

- พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖
- พระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. ๒๔๘๑
- พระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๕๒๒
- กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘
- กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๙) พ.ศ. ๒๕๓๕
- กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๓๗) พ.ศ. ๒๕๕๓
- ระเบียบกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีว่าด้วยการยื่นคำร้องสำหรับการตรวจเรือและ

การออกใบสำคัญรับรอง พ.ศ. ๒๕๕๗

- กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขในการออกใบอนุญาตใช้เรือและการประกันภัยสำหรับเรือโดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๒

## สาระสำคัญ

### พระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๕๒๒

ผนวก ก. บททั่วไป

ข้อ ๓ บทนิยามทั่วไป

(ข) “เรือที่ไม่สามารถบังคับการเดินเรือได้คล่องตัว” หมายความว่า เรือซึ่งจากสภาพของการใช้งานของเรือทำให้เรือนั้นไม่สามารถบังคับการเดินเรือได้คล่องตัว ตามกฎกระทรวงนี้ และไม่สามารถหลีกเลี่ยงให้แก่อื่นได้ และให้หมายความรวมถึงเรือขณะทำการ รับ – ส่ง หรือขนถ่าย คน อาหาร หรือสินค้า ในขณะที่กำลังเดิน

(ฉ) “กำลังเดิน” หมายความว่า เรือที่ไม่ได้ทอดสมอ หรือผูกติดกับฝั่ง หรือเกยตื้น

(ง) “เรือขณะมองเห็นซึ่งกันและกัน” หมายความว่า เรือขณะมองเห็นกันด้วยสายตาเท่านั้น

(จ) “ทัศนวิสัยจำกัด” หมายความว่า สภาพทัศนวิสัยอย่างหนึ่งอย่างใด ซึ่งถูกจำกัดด้วยหมอก

อากาศมัว หิมะตก พายุฝนหนัก พายุทราย หรือเหตุจำเป็นทำนองเดียวกัน

### กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๙) พ.ศ. ๒๕๓๕

เรือโดยสารและภัตตาคาร หมายความว่า เรือโดยสารที่มีสถานที่ประกอบอาหารและจัดให้มีการบริการอาหารในเรือ

เรือโดยสารและบริการอาหาร หมายความว่า เรือโดยสารที่จัดให้มีการบริการอาหารในเรือโดยไม่ประกอบอาหาร

ข้อ ๑๐ วิธีการตรวจสอบประจำปี และการตรวจพิเศษให้ปฏิบัติตามการตรวจเรือที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ฉบับที่ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๒๘ มาบังคับใช้โดยอนุโลม

### กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๙) พ.ศ. ๒๕๓๕

๑. มีที่นั่งหรือที่นอนสำหรับคนโดยสาร

๒. มีเครื่องมือเครื่องใช้ อุปกรณ์ประจำเรือ และเครื่องช่วยชีวิตตาม กฎข้อบังคับนี้

๓. มีคนประจำเรือที่มีคุณสมบัติ ตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ฉบับที่ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๒๘ ตามข้อกำหนดสำหรับคนประจำเรือขอเรือกลลำน้ำ

๔. มีหลังคาที่ทำด้วยวัสดุถาวรเป็นหลังคาแข็ง บริเวณสถานที่ที่ใช้บรรทุกคนโดยสาร ต้องมีความสูงจากพื้นถึงเพดานไม่ต่ำกว่าสองเมตรและต้องมีทางออกฉุกเฉินเป็นประตูหรือหน้าต่างที่สามารถเปิดออกได้ง่าย

๕. เรือที่ใช้เครื่องปรับอากาศ หน้าต่างต้องทำด้วยกระจกนิรภัยสามารถ เปิดออกได้ง่ายถ้าเป็นหน้าต่างชนิดผิวกั้นต้องมีอุปกรณ์สำหรับดึงให้กระจกหลุดได้โดยง่าย

๖. มีขนาดเกิน ๖๐ ตันกรอสส์

๗. วัสดุโครงสร้างตัวเรือ และส่วนประกอบทำด้วยโลหะ

๘. เต้าที่ใช้ในการหุงต้มให้ใช้เต้าไฟฟ้า หรือเต้าแก๊ส

๙. ถ้าใช้เต้าแก๊สต้องมีลักษณะ และอุปกรณ์เพิ่มเติมดังนี้

- มีห้องเก็บถังแก๊สแยกต่างหากอยู่บริเวณท้ายเรือ มีผนังทุกด้านเป็นเหล็ก

- มีทางระบายอากาศห้องเก็บถังแก๊สและมีประตูชนิดผิวกั้นน้ำได้

- มีสัญญาณเตือนภัยติดตั้งในห้องเก็บแก๊สและส่งสัญญาณไปยัง ห้องครัวและสะพานเดินเรือ

เมื่อมีแก๊สรั่วออกมา

- มีลิ้นนิรภัยติดตั้งสำหรับปิดท่อแก๊สโดยอัตโนมัติ เมื่อเกิดสายต่อหรือท่อแก๊สขาด

- ท่อต่อของแก๊สจากถังแก๊สไปยังเตาแก๊สต้องทำด้วยโลหะให้ใช้สายอ่อนนได้เฉพาะที่ทางต่อเข้าถึง และที่ทางต่อเข้าเตา และให้เปิดแก๊สใช้ได้ครั้งละ ๑ ถังเท่านั้น (ห้ามต่อรวมเปิดพร้อมกันไว้ทุกถัง)
- ห้องเก็บถังแก๊สต้องอยู่ห่างจากบริเวณที่ใช้บรรทุกคนโดยสาร ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร บนพื้นดาดฟ้าชั้นเดียวกัน
- ให้ใช้ถังแก๊สขนาดน้ำหนักไม่เกิน ๕๐ กิโลกรัม ไม่เกิน ๓ ถัง
- ห้องประกอบอาหารต้องแยกออกจากที่พักผู้โดยสาร และมีผนังห้องทำด้วยโลหะ
- มีถังสำหรับเก็บเศษอาหารขนาดปริมาตรไม่น้อยกว่า ๐.๒ ลูกบาศก์ เมตร ต่อ ๑ ถัง โดยจัดให้มีถัง ๑ ถังต่อคนโดยสาร ๒๐ คน เพื่อนำเศษอาหารขึ้นไปทิ้งในภาชนะรองรับขยะบนบก
- เรือที่มีวงดนตรีหรือเครื่องเสียงที่ให้เสียงและแสงในลักษณะเดียวกัน เล่นภายในเรือในชั้นดาดฟ้าเดียวกันกับห้องถือท้าย ต้องกันห้องถือท้ายอย่างถาวรแยกต่างหากเพื่อป้องกันเสียงดนตรีและแสงรบกวนผู้ควบคุมเรือขณะนำเรือ

### กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๓๗) พ.ศ. ๒๕๕๓

ข้อ ๔ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับกับเรือทุกลำที่มีขนาดความยาวตลอดลำตั้งแต่ ๒๔ เมตรขึ้นไป ตามหลักเกณฑ์ดังนี้

- (๑) เป็นเรือซึ่งต่อสร้างขึ้นใหม่หรือดัดแปลงในหรือหลังจากวันที่กฎข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ
- (๒) เป็นเรือที่ซื้อมาจากต่างประเทศซึ่งต่อสร้างหรือดัดแปลงเสร็จสมบูรณ์ก่อนวันที่กฎข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ

มีผลใช้บังคับ

**มาตรา ๑๓๙\*** เมื่อเจ้าท่าตรวจพบว่าเรือกำปั่นลำใดที่ใช้ในทะเลหรือเรือที่ใช้ในแม่น้ำไม่อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมสำหรับการใช้ ให้เจ้าท่ามีอำนาจออกคำสั่งเป็นหนังสือถึงนายเรือห้ามใช้เรื่อนั้น และสั่งให้เปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือซ่อมแซมให้เรียบร้อยจนเป็นที่ปลอดภัยหรือมีสภาพเหมาะสมสำหรับการใช้

ถ้านายเรื่อนำเรือตามวรรคหนึ่งมาใช้โดยมิได้ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าที่สั่งตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าท่ามีอำนาจกักเรื่อนั้นไว้จนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้องตามคำสั่ง

\*[มาตรา ๑๓๙ แก้ไขโดยพระราชบัญญัติฯ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ.๒๕๒๕]